



mc21es97fe15f2



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor životního prostředí a dopravy

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ



mc21es97fe15f2

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/19023/2025/OZPD/Har

SPIS. ZN.: SZ/UMCP21/15871/2025/6

VYŘIZUJE: Jiří Hardt

TEL.: 281012944

Dle rozdělovníku

E-MAIL: jiri.hardt@praha21.cz

DATUM: 18.07.2025

ROZHODNUTÍ

Městská část Praha 21, úřad městské části, odbor životního prostředí a dopravy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 21 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti JaMe Engineering s.r.o., IČ:19381336, V Zahradách 314, 250 84 Křenice, zastupující na základě plné moci ze dne 31.12.2025 společnost Metrostav DIZ s.r.o., IČ: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, a po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-192842-1/ČJ-2025-0000DŽ-S 3 ze dne 01.07.2025 (dále jen „vyjádření policie“), se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje č.j. KRPS-162586/ČJ-2025, se souhlasem odboru dopravy MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, se souhlasem MČ Praha 20, se souhlasem odboru dopravy ÚMČ Praha 20, se souhlasem odboru pozemních komunikací a drah MHMP, se souhlasem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, se souhlasem MČ Praha Klánovice, se souhlasem Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., se souhlasem Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. a se souhlasem ROPID p.o., tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, kterou podala společnost JaMe Engineering s.r.o., IČ:19381336, V Zahradách 314, 250 84 Křenice, zastupující na základě plné moci ze dne 31.12.2024 společnost

Metrostav DIZ s.r.o., IČ: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, která je zároveň stavitelem této akce, a

I. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírku

místní komunikace II. tř.: **Slavětínská** v úseku Axmanova – V Soudním
v termínu: **od 21.07.2025 do 15.12.2025**
z důvodu: **rekonstrukce kanalizace uložené v tělese vozovky**

Současně **nařizuje objíždku pro místní obsluhu po následujících, souběžných, nekapacitních komunikacích:**

Směr Šestajovice bude objížďka vedena po trase Slavětínská - vpravo Smiřická – vlevo V Pátém - vlevo V Soudním - vpravo Slavětínská a dále po své trase. Po stejné trase budou vedeny linky BUS. Ulice Smiřická je úzká cca 4,70m. V úseku Slavětínská - Medinská bude zobousměrněna a provoz v tomto úseku bude řízen kyvadlově SSZ. Možnost parkování bude vyloučena. Ulice V Pátém je jednosměrná ve směru Šestajovice, šířka vozovky je cca 5 - 5,10 m. Směrnost zůstane zachována. Vzhledem k vedení linek BUS bude vyloučena možnost parkování. Ulice V soudním je široká 6 m. V úseku Slavětínská - Medinské je obytné zóna, která bude po dobu stavby zrušena. Úsek Slavětínská - vjezd ke škole bude zobousměrněn.

Směr Újezd nad Lesy objížďka bude vedena po trase Slavětínská - vlevo Medinská – vpravo V Pátém - vpravo Smiřická - vlevo Slavětínská a dále po své trase včetně linek BUS. Ulice Medinská je obousměrná s šířkou vozovky cca 6 m. Ulice bude zjednosměrněna ve směru Újezd nad Lesy, přičemž po levé straně bude vyloučeno parkování z důvodu průjezdu BUS. Parkování bude umožněno podél pravé strany komunikace.

Změny v provozu BUS

Linky BUS ve směru Šestajovice budou vedeny po trase Slavětínská - Smiřická - V Pátém - V Soudním - Slavětínská Zastávka „Smiřická“ bude ve stávající poloze. Zastávka „Smržovská“ bude přemístěna do ulice V Soudním na provizorní dřevěné nástupiště délky 12 m mezi sloupy VO.

Linky BUS ve směru Újezd budou vedeny po trase Slavětínská - V Soudním - Medinská - Smiřická - Slavětínská a dále po své trase. Zastávka „Smržovská“ bude přemístěna do ulice V Soudním. Zde bude v trávníku vybudováno zpevněné nástupiště délky 13 m. Zastávka Smiřická zůstává ve své poloze.

II. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírku

Následujících komunikací.: **Slavětínská, Malá Smidarská, Čmelická, V Jehličině, V Březině a Šlechtitelská**

v termínu: **od 21.07.2025 do 15.12.2025**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu na lokálních objízdných trasách, kdy jejich stavební uspořádání neumožňuje přenášení dopravních**

objemů doposud realizovaných po komunikaci Slavětínská. Zamezení průjezdné dopravy mezi MČ Praha Klánovice a obcí Šestajovice, po dobu uzavření páteřní komunikace Slavětínská, výrazným způsobem sníží počet vozidel využívajících komunikace po nichž budou vedeny lokální objízdny trasy, což bude mít kladný dopad na bezpečnost provozu (zvláště pěších a cyklistů). Zde je třeba zdůraznit, že se nejedná o komunikace, které jsou realizovány jako obytné zóny, či nejsou vybaveny chodníky.

Vzhledem k uzavření průjezdu Klánovice - Šestajovice z důvodu neexistence jiné kapacitní komunikace v oblasti stavby, bude průjezd umožněn pouze vybraným vozidlům stavby (na mezideponii v Šestajovicích), linkovým autobusům MHD, vozidlům IZS, Technickým službám Šestajovice, Zemědělské obchodní společnosti Šestajovice - Jirny a vozidlům vybaveným platnou výjimkou.

Pro ostatní dopravu se **nařizuje objížďka po následujících komunikacích:**

Objízdna trasa směr Šestajovice:

Objízdna trasa bude vedena ulicemi Starokolínská a Českobrodská do křižovatky Ve Žlíbku. Trasa pro osobní vozidla bude vedena ulicemi Mladých Běchovic a Ve Žlíbku na Náchodskou a dále po silnici II/611 do Šestajovic. Nákladní vozidla budou vedena po trase Českobrodská - vlevo Štěrboholská spojka - vpravo Průmyslová - vpravo Poděbradská (Kbelská nákladní vozidla) - Chlumecká a dále Náchodská nebo D11. Upozornění na uzavírku bude vyznačeno Na Průmyslové, Černokostelecké, Českobrodské, Poděbradské, Kolbenově a Kbelské.

Objízdna trasa směr Klánovice

Objízdna trasa z oblasti silnice II/611 bude vedena pro osobní dopravu do Horních Počernic. Nákladní doprava bude po silnici II/611 navedena k dálnici D11a navedena na dálnici. Dopravní značení na D11 nebude. Objízdna trasa pro osobní dopravu v Horních Počernicích vedena po Náchodské do křižovatky Ve Žlíbku a dále ulicemi Ve Žlíbku, Mladých Běchovic, Českobrodskou, Starokolínskou a Staroklánovickou do Klánovic. Pro nákladní dopravu je stanovena trasa po Chlumecké, Kbelské a Poděbradské, následně po Průmyslové, Štěrboholské spojce, Českobrodské, Starokolínské a Staroklánovické do Klánovic.

III. podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích **povoluje zvláštní užívání**

místní komunikace II. tř.: **Slavětínská** v úseku Axmanova – V Soudním
v termínu: **od 21.07.2025 do 15.12.2025**
z důvodu: **rekonstrukce kanalizace uložené v tělese vozovky**

IV. podle ustanovení § 29 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích **povoluje umístění pevné překážky na**

místní komunikaci II. tř.: **Slavětínská**, na hranici s obcí Šestajovice
v termínu: **od 21.07.2025 do 15.12.2025**
z důvodu: odfiltrování průjezdné dopravy při současném zajištění průjezdu vybraným vozidlům stavby (na mezideponii v Šestajovicích), linkovým autobusům MHD, vozidlům IZS, vozidlům Technických služeb Šestajovice, vozidlům Zemědělské obchodní společnosti Šestajovice – Jirny a vozidlům vybaveným platnou výjimkou. Pevná překážka ve formě zdvihací závory bude s non stop obsluhou, která bude ověřovat oprávněnost vjezdu.

V. podle ustanovení § 29 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích povoluje umístění pevné překážky na

Následujících komunikacích: **Malá Smidarská, Čmelická, V Jehličině, V Březině a Šlechtitelská**

v termínu: **od 21.07.2025 do 15.12.2025**
z důvodu: zamezení průjezdné dopravy mezi MČ Praha Klánovice a obcí Šestajovice, po dobu uzavření páteřní komunikace Slavětínská, které je vyvolané snahou o zajištění bezpečnosti silničního provozu na lokálních objízdných trasách, kdy jejich stavební uspořádání neumožňuje přenášení dopravních objemů doposud realizovaných po komunikaci Slavětínská. Pevné překážky ve formě betonových odrazníků CITYBLOK bude, spolu s příslušným dopravním značením osazeno po celou dobu stavebních prací na rekonstrukci kanalizace.

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí - odsouhlasené situace umístění dopravního značení a dopravního zařízení:

o10_1._etapa_A_1._Dil – vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.) v období 4/2025

o9_1._etapa_A_2 - vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._6.5._SDV_5dil – vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._6.4._SDV_4dil – vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._6.3._SDV_3.dil_revize01072025 – vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._6.2._SDV_2.dil_revize_30062025– vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._6.1._SDV_1.dil_revize_30062025– vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._4_1.B_etapa_situace_-_1.dil- vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra projekt s.r.o.)
v období 4/2025

pril._3.5._1._etapa_A_5.dil_revize_29062025- vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra
projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._3.4_1._etapa_A_4.dil_revize_29062025- vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra
projekt s.r.o.) v období 4/2025

pril._3.3_1._etapa_A_3.dil_revize_29062025- vypracovaná Ing. Vítem Pluhařem (Astra
projekt s.r.o.) v období 4/2025

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:

Metrostav DIZ s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

MČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9

ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9

MČ Praha – Klánovice, U Besedy 300/8, Praha 9

MÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo nám. 1/6, Brandýs nad Labem

MČ Praha 20, Jívanská 647, 193 00 Praha 9

ÚMČ Praha 20, Jívanská 647, 193 00 Praha 9

MČ Praha – Běchovice, Českobrodská 3, Praha 9

Hl. m. Praha, MHMP, odbor PKD, Mariánské náměstí 1, Praha 1

TSK hl.m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 1

Policie ČR, OSDP, KŘP hl.m. Prahy, Kongresová 2, Praha 4

Policie ČR, KŘP Středočeského kraje, Na Baních 1535, Praha 5

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5

Pro toto povolení se v souladu s ustanoveními § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb.,
kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto
závazné podmínky:**

1. Rozsah trvání uzavírky je stanoven na dobu **od 21.07.2025 do 15.12.2025**. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek, či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací). Zhotovitel je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky. V případě, že omezení provozu na pozemních komunikacích bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací, nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí bezodkladně SSÚ.
2. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá stavitel: METROSTAV DIZ, s.r.o., IČ 25021915, Koželužská 2450/4, Praha 8, odpovědný pracovník: Ing. Petr Křen, tel.: 725863748. Investorem stavby je Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 1, Praha 1.

3. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětné označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady. Po celou dobu uzavírky bude dopravní značení a dopravní zařízení průběžně kontrolováno, případně doplňováno, či čištěno.
4. Na začátcích uzavírky, na viditelných místech musí být umístěny orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, s uvedením důvodu uzavírky, a s dalšími vhodnými údaji souvisejícími s předmětnou akcí (název akce, jména odpovědných osob, kontaktní telefony na tyto osoby, atd.).
5. Prostor zvláštního užívání komunikace musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy a musí být řádně označen. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní veřejné prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání. Po dobu stavební činnosti nesmí být narušeny pěší vazby. Vždy bude zajištěn průchod pro pěší a přístup k dotčeným nemovitostem.
6. Žadatel zajistí umožnění vjezdu vozidel na odvoz komunálního odpadu k stavbou dotčeným nemovitostem na komunikaci Slavětínská. Pokud průběh stavby tento příjezd neumožní, zajistí stavba dostatečný počet pracovníků, kteří zajistí shromáždění nádob s komunálním odpadem na vhodném místě, ze kterého bude svoz odpadu možný a následně prázdné nádoby vrátí ke vratům patřičných nemovitostí. Nejnutnější dopravní obsluha přilehlých nemovitostí (stěhování apod.) bude umožněna po dohodě se stavbyvedoucím.
7. Stavba projeví maximální součinnost při zajištění průjezdu vozidel HZS, včetně vozidel jednotek SDH tak, aby dopad na případné prodloužení dojezdových časů (vinou stavby, byl co nejmenší.
8. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
9. O uzavírkách provozu na místních komunikacích je žadatel povinen předem informovat uživatele dotčených nemovitostí.
10. Před započítáním uzavírky a po jejím skončení bude provedena pasportizace objízdných tras, spolu s pasportizací přilehlé silniční zeleně a chodníků, zvláště nároží. Ještě před zahájením uzavírky budou provedeny opravy výtluků na objízdných trasách. Po dobu uzavírky bude žadatelem zajištěna kontrola a případná údržba objízdne trasy. Po celou dobu objíždky budou veřejné komunikace udržovány v čistotě a nebudou poškozovány. Případné škody na silničním majetku způsobené v důsledku objízdne trasy, budou neprodleně nákladem žadatele odstraněny po předchozím projednání s konkrétním správcem komunikace.
11. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné).
12. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírky k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.

13. Veškerá výkopová činnost musí být realizována v souladu s podmínkami ust. § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
14. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikace.
15. Po ukončení stavebních prací zajistí žadatel celkový úklid v místě zvláštního užívání komunikace a v přilehlém okolí. Dále zajistí případné opravy stavbou poškozených komunikací, chodníků, či silniční vegetace a to vždy dle požadavků příslušného majetkového správce.

Odůvodnění:

Žadatel podal žádost o povolení zvláštního užívání, uzavírky pozemních komunikací a umístění pevné překážky podle ustanovení § 24, § 25 a § 29 zákona o pozemních komunikacích. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

V souladu s díkcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena.

Podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Podle § 29 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je pevnou překážkou vše co je umístěno na vozovkách, dopravních ostrůvcích a krajnicích dálnice, silnice, místní

komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, pokud se nejedná o dopravní značky a zařízení, kromě zábradlí, zrcadel a hlásek. Pevnou překážku lze, dle ustanovení § 29 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, umístit na pozemní komunikaci pouze na základě povolení silničního správního úřadu a pouze tehdy, když jejím umístěním nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Zároveň musí být splněna podmínka, že žadatel o vydání povolení zajistí na svůj náklad všechna potřebná opatření. V souladu se zněním tohoto ustanovení je pro realizaci umístění pevné překážky potřeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného po předchozím projednání s vlastníkem dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky provozu je v souladu s § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a vlastník (vlastníci) pozemní komunikace po níž má být vedena objížďka, dále v souladu s § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka, či nařízena objížďka. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, s MČ Praha - Klánovice, s MČ Praha 20 a s MČ Praha - Běchovice. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství a Krajské ředitelství Policie středočeského kraje, Dopravní inspektorát Praha venkov – východ.

Objížďky byly stanoveny po výše uvedených komunikacích, přičemž část objížďky situovaná ve Středočeském kraji byla odsouhlasena Městským úřadem Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Objížďku na místních komunikacích II. a III třídy ve správním obvodu Praha 20, odsouhlasil odbor dopravy ÚMČ Praha 20. Objížďku na místních komunikacích I. třídy Českobrodská, Starokolínská a Novosibřinská odsouhlasil Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl.m. Prahy. Všechny výše zmiňované úřady, vystupující v roli silničních správních úřadů, souhlasily s vydáním povolení jako celku silničním správním úřadem ÚMČ Praha 21.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky a náležitosti pro vydání rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými, v úvahu připadajícími zájmy a jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu, pokud možno, co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci plně dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu veřejného užívání dotčené pozemní komunikace a bezpečnost silničního provozu na ní, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby uzavírka byla omezena na co nejkratší možnou dobu a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídit místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání a uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě

znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Jiří Hardt, v. r.

vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb. a jeho přílohy - sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí, podle ustanovení § 5, odst. 2, téhož zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se, ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství nevyměřuje.

Správní poplatek Kč 500 (slovy pětsetkorunčeských)

Rozdělovník

JaMe Engineering s.r.o., IČ:19381336, V Zahradách 314, 250 84 Křenice, zastupující na základě plné moci ze dne 31.12.2024 společnost Metrostav DIZ s.r.o., IČ: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

MČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9

ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9

MČ Praha – Klánovice, U Besedy 300/8, Praha 9
MÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo nám. 1/6, Brandýs nad Labem
MČ Praha 20, Jívanská 647, 193 00 Praha 9
ÚMČ Praha 20, Jívanská 647, 193 00 Praha 9
MČ Praha – Běchovice, Českobrodská 3, Praha 9
Hl. m. Praha, MHMP, odbor PKD, Mariánské náměstí 1, Praha 1
TSK hl.m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 1
Policie ČR, OSDP, KŘP hl.m. Prahy, Kongresová 2, Praha 4
Policie ČR, KŘP Středočeského kraje, Na Baních 1535, Praha 5
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2
Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., IČ: 00005886, Sokolovská 42/217, Praha 9
ROPID, IČ: 60437359, Rytířská 10, Praha 1